



INVESTIGACIÓN

2010



ESTADO DEL ARTE SOBRE FUENTES PARA ABORDAR LAS RUTAS, COMERCIO Y TRATA ESCLAVISTA ENTRE HOLANDA Y LAS ANTILLAS



Mapa de Curacao en 1836

William Molina Merchán



FOTO. Mapa de Curazao en 1836. Tomado de <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cf/Cura%C3%A7ao1836.png>

William Molina Merchán. Historiador, candidato a magister en Estética.
Coordinador de investigaciones de la FUCLA durante el año 2010.



Es un hecho que para presentar soluciones efectivas y propuestas de alternativas de acción resulta imperativo conocer los elementos que configuran las situaciones problemáticas, de desequilibrio o injusticia social; a partir de ésta premisa la Fundación Universitaria Claretiana -FUCLA-, junto al National Institute for the study of Dutch Slavery and Its legacy NINSEE, vienen desarrollando un trabajo de identificación, clasificación y descripción de Fuentes bibliográficas que permita precisar las rutas de comercio de esclavos entre Holanda y las Antillas, así como las dinámicas sociales, culturales y económicas a que la trata propició.

Como resultado de la primera fase del proyecto “From Curacao to the Caribbean in Colombia: The Dutch slave trade. Transaction between South America and the Caribbean: History and Prospective. The Netherlands, Curacao and Colombia” se ha logrado encontrar gran cantidad de material bibliográfico y de cartografía que hasta ahora no ha sido sistematizado y que en éste artículo se describe como avance de investigación, con miras a abrir nuevas posibilidades de debate y de trabajos sobre el tema.

1. DISEÑO METODOLOGICO.

El estado del arte pretende recuperar reflexivamente las distintas lecturas (escrituras) que se han venido produciendo sobre un determinado aspecto de la realidad social, para avanzar en la comprensión del complejo entramado de conocimientos y que desde posturas epistemológicas, teóricas y metodológicas intentan dar cuenta del hecho social particular en estudio.



1.1 ENFOQUE

Principalmente con el fin de desarrollar un estado del arte se emplean dos fases: la primera es la etapa de búsqueda a los objetivos trazados, donde se procede a la recopilación de las fuentes de información, las cuales son de diferente naturaleza, tales como bibliografías, anuarios, monografías, artículos, trabajos especiales e investigaciones aplicadas, documentos oficiales y privados, testamentos, actas, cartas, diarios, filmaciones, audiovisuales, grabaciones, multimedios, etc. En esta ocasión la fuente principal para la construcción del estado del arte es el material físico presente en las diferentes bibliotecas de la ciudad de Medellín.

La segunda fase es el análisis e interpretación: aquí cada una de las fuentes consultadas son leídas, analizadas, interpretadas y clasificadas, de acuerdo con su importancia teniendo en cuenta el marco de la investigación que se pretende desarrollar. A partir de allí se seleccionarán los puntos fundamentales y se indicarán los instrumentos diseñados por el investigador para sistematizar la información bibliográfica acopiada; por ejemplo, en una ficha de contenido textual o una matriz para los conceptos o marco conceptual.

El diseño metodológico bajo el cual se guará el presente estado del arte se apoya en el espíritu interpretativo, sustentado en un análisis retrospectivo histórico sobre las temáticas señalas en el proyecto de investigación. “From Curacao to Insular Caribbean in Colombia: The Dutch slave trade. Crossing point between South America and the Caribbean: History and Prospective”

1.2 TIPO DE ESTUDIO

El tipo de estudio realizado, se contextualiza en una indagación histórica explicativa y analítica que conduzca a desarrollar la fase histórica del proyecto de investigación en mención. En tal fase histórica se pretende identificar las relaciones existentes entre Holanda, Curazao, Colombia y los canales de comunicación entres estos.

1.3 MÉTODO DE ESTUDIO

El método de estudio en el presente estado del arte básicamente es:

- Método histórico. Por medio de la revisión minuciosa de bibliografía se permitió una recolección sistemática y a su vez la evaluación objetiva de datos para el estudio de los temas en mención.



2. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

La información fue recolectada a través de libros ubicados en las diferentes bibliotecas ubicadas en la ciudad de Medellín concerniente al tema central de la investigación general. Esta información se resumió, luego de un largo proceso de lectura, en fichas técnicas y se analizó mediante un proceso inductivo-deductivo en el que a través de la interpretación se dio paso a la redacción final.

En respuesta al método histórico, se localizaron las fuentes de información, se dio una recolección sistemática y revisión bibliográfica: mediante la creación de fichas técnicas que respondía a las preguntas de esta primera fase de la investigación y del anteproyecto.

Después de un minucioso rastreo en donde se descarto y se seleccionó el material físico bibliográfico capaz de responder las preguntas en esta base.

3. RESULTADOS

Material analizado: libro

Autor: Carlos Felice Cardot

Fuentes para la historia colonial de Venezuela 1973

CURAZAO HISPÁNICO

Este libro principalmente trata la historia general de curazao, exponiendo básicamente:

- La invasión holandesa en primer orden
- La invasión española y
- las diferentes etapas de la historia de los curazoleños;

El móvil principal de la elaboración de éste libro se responde a una emoción filiar, dice el autor, el cual lo presentó en *el III congreso Hispanoamericano de Historia, reunido en Cartagena de Indias en 1961*, en este presento la influencia de los Holandeses en el oriente de Venezuela; posteriormente, para terminar el libro se tomó un tiempo de estudio e investigación, basándose en “documentación de primera mano o muy poco conocida, y en fuentes éditas de reconocida autoridad”¹.

1 CARDOT, Carlos Felice, Curazao hispánico. Caracas, Academia Nacional de la Historia. 1973. Prologo, Pág. XII



Tema central: En primer lugar se debe decir que este libro trata principalmente de la historia de Curazao comprendida desde su descubrimiento y las invasiones que se dieron a lo largo del tiempo. Asimismo, se vincula a Holanda evidenciando los motivos que la llevaron a invadir a Curazao y sus islas adyacentes; del mismo modo, el papel de España siendo está poseedora de Venezuela y las acciones de este último para retomar el poder en la Isla.

Posteriormente, el estudio del libro en mención profundiza a nivel de detallar la relación con las condiciones internacionales de la época, contexto de un colonialismo imperante y dirigido por la necesidad de las búsqueda de rutas comerciales y colonias proveedoras de materias primas, que llevaron a Holanda a efectuar la incursión, como fue la necesidad de un puerto estratégico y la guerra que sostenía contra España (guerra de los 30 años), además, del deseo de restarle poderío a los reyes católicos en los territorio descubierto.

Se dice que el motivo principal de las acciones de los Neerlandeses fue encontrar salinas, después de una perdida de habían tenido en el territorio de San Martín, así se vio a Curazao como fuente de sal, esto es cierto en parte. Pero considerar esto como único motivo es caer en una reflexión simplista, ya que era mas importante la intensiones conseguir un puerto estratégico y posteriormente crear una factoría mercantil, que la fuente salina, así se eligió Curazao y las islas adyacentes de Aruba y Bonaire.

La toma de Curazao se llevó a cabo en 1634 en el mes Abril por medio de una resolución *“En las Actas Secretas del Consejo (Heerem) de los XIX de la Compañía de las Indias Occidentales (...) un documento de la época estampa lo siguiente: “aprueban la roa de la Isla de Curazao, a fin de tener un lugar adecuado para adquirir de allí sal, madera y otros productos; y para traer a las indias occidentales carne, (de la cual necesitaba esta Isla, según los consejeros). Podrían usar el buque Groot Hoorn, que estaba listo para el viaje, en Zelandia; lo mismo dos yates, cuyos nombres son cámara de Ámsterdam y cámara de Zelandia”*².

El primero conduciría 35 oficiales y 80 marineros, y cada uno de los yates 50 de estos últimos. Una vez conquistada la isla habría que instalar allí *“un destacamento de policía para mantener bajo obediencia a los habitantes y para atraerlos” al servicio de Holanda*”.

2 Ibid.



El 28 de julio de 1634 a la media noche se da la invasión de la Isla, según fuentes Holandesas desembarcaron entre 240 y 250 hombres, esto contrasta con la información dada por fuentes españolas que hablan de 300 hombres, estos estaban bajo el mando de *Johannes Van Walbeeck*, el cual regía todos los asuntos relacionados con el comercio, la policía, la justicia en lo criminal, civil y militar, asimismo operaba la guerra naval y en tierra. También estaba *Pierre Le Grand* como segundo al mando, estos debían obedecer los mandatos que emanaban de la Compañía de las Indias Occidentales.

Tras la incursión y ocupación de la isla es el día 26 de agosto el último en que permanecieron españoles en el territorio de Curazao, estos fueron expulsados hasta Venezuela, tras la rendición de Lope de Morla, el cual se va con habitantes originales de la Isla.

La dinámica para realizar la invasión es relatada en el libro de esta forma: *“los holandeses se fortificaron en el sitio de la Higuera, cerca de unos jagüeyes. El español dividió su pequeño ejército en cuatro puestos a fin de que hostigasen al enemigo evitando que procedieran a cortar palo de Brasil, creyendo que ese era su sólo intento. Para los holandeses la presencia del indio herido Adrian, fue de gran utilidad. Curado abordo, cambio su nombre por el de Baltazar y sirvió de guía a los invasores. La operación militar la dirigía Le Grand. El jefe superior Holandés Van Walbeeck permanecía en las naves debidamente informado por Baltazar de los elementos existentes en la Isla. Pocos días después las pequeñas fuerzas españolas toparon “con una escuadra sobre Santa Barbará”, pelearon con ella, le hicieron algunos heridos y luego se retiraron. En los días siguientes continuaron las escaramuzas. Los holandeses optaron por no lanzar un ataque a fondo, y prefirieron ir poco a poco posicionando las posiciones. Por su parte los españoles no se imaginaban que la idea de los enemigos era la de hacerse dueños de la isla. En cierta ocasión creyeron haber matado en una emboscada a un alto jefe Holandés quien marchaba a caballo “con botas y espuelas doradas”.*

Así se mantuvieron en pequeñas escaramuzas, mientras los holandeses recibían refuerzos y rápidamente construían un fuerte; hasta que a pocos días, tres “banderas” holandesas guiadas por el indio Adrián, persiguieron a las diezmadas fuerzas españolas en una instancia de cinco leguas, desde el puerto de Santa Ana hasta el pequeño villorio de La Ascensión. Allí había entrado el enemigo el 17 y reducido a cenizas todo el poblado, también cegó las fuentes de agua con que se sustentaban los españoles. La situación de estos, al parecer, todavía no era muy desesperada. La defensa había sido dura, terca.



Sin embargo comenzaba el fin de la resistencia, y los invasores iban a realizar gestiones para lograr la rendición pacífica de las autoridades. En el pueblo de La Ascensión dejaban una carta a Lope de Morla intimidándole la entrega, “ofreciéndole buen cuartel”, carta que prendieron en un árbol; pasaron luego al puerto de Santa María, y al regreso, el 22, después de ser perseguidos hasta La Sierra de San Cristóbal y Puerto de la Cruz, al final de la Isla, y observando que los indios que acompañaban a la autoridad española huían a las cuevas, Lope de Morla, imposibilitado de hacer más resistencia, se rindió a los Holandeses en compañía de sus pocos compañeros. Reducidos a prisión, fueron conducidos al campamento de la Higuera, en donde ya avanza la construcción de una fortaleza. Allí estuvo detenido algún tiempo hasta que fue enviado junto con otros de sus compañeros hacia las costas Venezolanas de Coro”³.

Pero tras estos sucesos los españoles no se quedan con los brazos cruzados y recurren a múltiples incursiones de sabotaje, capturando a varios holandeses que fueron interrogados, lo cual acabo con la hipótesis que se tenía de la ocupación, la cual se suponía que era con el propósito de obtener palo de Brasil y que cuando este se acabara los neerlandeses abandonarían la Isla.

En consecuencia con lo anterior, se presentaron diversas incursiones de contraataque, entre las estrategias para doblegar al enemigo y obtener el control se consideró envenenar el agua, que era poca y se encontraba en su mayoría en pozos, pero por contratiempos climáticos, que llevaron a el naufragio de la tripulación que efectuaría el plan esto no se pudo realizar.

Por otra parte se consiguió un aliado muy importante, el cacique Pedro Ortiz, el cual motivado por una recompensa realizo grandes capturas, “dicho cacique, que había sido principal de los indios en Curazao, desde octubre de 1635 había recibido instrucciones de juntar algunos de sus antiguos “vasallos” y viajar con la finalidad de hacer prisionero a algún holandés a objeto de que este pudiese dar mayores información sobre la situación. En efecto, con gran sigilo y astucia cumplió su propósito. Le animo la recompensa ofrecida por el gobernador y capitán general de Venezuela: darle “el mejor y mas costoso de sus vestidos y cantidad de lienzos y otras cosas”. Cerca del pueblo de La Ascensión, y en momentos en que un holandés se bajó de un caballo, lo amarró y lo introdujo en una casa; fue cercado y reducido a prisión. A los pocos días se encontró con Jacinto de Amaya y juntos retornaron a tierra firme. También redujo a prisión y

3 CARDOT, Carlos Felice, Curazao hispánico. Caracas, Academia Nacional de la Historia. 1973. Pág. 209



trasladó a un indio ladino de nombre Miguel quien también fue interrogado por las autoridades Venezolanas. Este se encontraba en Bonaire en la oportunidad de la toma de Curazao y regreso en una balsa, y poco tiempo después fue reducido a prisión por considerarle espía de los españoles. Los holandeses le dieron tormento en dos ocasiones, hasta que tuvo oportunidad de huirse. Comunicó una serie de informaciones muy útiles sobre la situación militar, las construcciones levantadas y diversos pormenores de la isla. Otro aspecto que quizá preocupó mucho a las autoridades venezolanas: que el general holandés *“esta guardando cartas de Holanda y navíos y gente para ir a coger la ciudad de Coro y poblarse allí”, y esperan navíos y fragatas traídas por pie de palo, el famoso pirata que tanto azote causo a los mares antillanos, a fin de tomar Aruba, poblarla “y estar allí toda su vida”*. Al regresar Amaya sería su tercer viaje de exploración a Curazao⁴.

Por otro lado los holandeses que estaban en la isla seguían con su plan de pertenencia, dotándola y organizándola a su comodidad, habían logrado construir fuertes para su protección, pero esto contrastaba en gran medida con la indecisión de las autoridades holandesas, las cuales aún no decidían si continuarían con la permanencia en la Isla, *“La compañía holandesa vacilaba en tomar una decisión, visto los informes un tanto negativos que le llegaban. El gobierno metropolitano dio subsidio a aquella como medida adecuada para que mantuviere su posesión”*⁵.

Esto enmarcaba en gran parte la posición de Holanda frente a la posesión de la isla. Visto esto de una forma reflexiva y crítica se observa que el libro no desconoce la posición de Venezuela frente a la necesidad de mantenerla en su poder y buscar una reconquista, ya se ha nombrado la importancia del cacique como las múltiples retenciones de holandeses para sacarles información. Pero no se logra entender la dificultad que es la reconquista de la Isla, lo cual se explica en el libro argumentando que *“la verdad es que no tenían elementos para organizar una expedición que habría de atacar una isla con una guarnición superior a los cuatrocientos cincuenta hombres, y protegida por unas pequeñas fortalezas bien artilladas. Se necesitaban fuerzas invasoras no solo numéricamente fuertes, sino bien armadas, así como buques para su transporte. Era menester también las provisiones destinadas al sustento de las fuerzas invasoras. (...) por otra parte, las milicias eran también muy limitadas y eran utilizadas para reforzar ciertos puntos estratégicos de la costa, todavía no fortificados. Si es*

4 Ibíd. Pág. 228

5 Ibíd. Pág. 232



cierto que finales del siglo XVI comenzaron a levantarse algunos fuertes en la Isla de Margarita, a comienzos de 1600, otro en la Guaira; sin embargo, estos no tenían una solides defensiva adecuada. Fue precisamente en este siglo en que España atendió el llamado de las autoridades coloniales y envió ingenieros experimentados quienes planificaron y construyeron una red defensiva en el Caribe, parte de la cual hoy se mantiene en pie"⁶

Esto no detuvo a los Venezolanos, los cuales acudieron a España por ayuda para la reconquista, aunque esta isla era el menor de sus problemas actuaron y mandaron flotas, dinero y lo necesario para retomar su posesión; de la misma manera los ocupantes estaban preparados desde el primer momento para la defensa, muchas estructuras había sido construidas esperando las acciones de Venezuela y Holanda. Esto era un problema más grande aún, puesto que estos últimos, a pesar de la información que había logrado recolectar no tenían unos datos precisos y exactos.

Material analizado: libro

Autor: Hans Vogel y Hubrecht W. van den Doel

HOLANDA Y AMÉRICA

Tema central: Este libro habla principalmente de Holanda, en contraste con el primero que se centraba exclusivamente en Curaçao. De esta forma se logra vincular la actuación e interacción que tuvo en América, tanto con las Islas, como con Estados Unidos y con demás regiones de América Latina, se hace un hincapié en la relación que tuvo Holanda, principalmente, con dos lugares: Surinam y Curaçao, enmarcándolo en dos diferentes periodos; como colonias neerlandesas y después de 1863.

De esta forma, los capítulos mencionados se centran en aspectos tan importantes como la educación y la religión, para evidenciar la cercanía y la pertenencia que se tuvo, en consonancia con esto se hace un análisis comparativo de las relaciones que se existieron con Surinam y con Curaçao.

6 Ibíd. Pág. 239



En palabras de los autores *“la historia que se muestra en las páginas que sigue, se presenta aquí por primera vez en su conjunto. Los pormenores y las grandes líneas del pasado común (lazos comerciales, políticos y culturales) que comparten Holanda (...) presentados en forma monográfica. Los lazos entre Holanda y América Latina llevan una impronta más comercial, pero como se verá a continuación, no excluyen lo cultural y lo político. Las relaciones con América Latina aquí presentadas contienen muchos detalles que era, hasta ahora, absolutamente desconocidos”*.

Retomando lo anterior, el libro dedica dos capítulos al estudio de la relación de los Neerlandeses con Surinam y Curaçao, siendo esta última la que nos llama la atención para la investigación. Entrando en materia en cuanto a la educación; se habla de la facilidad para la enseñanza que daba Curaçao por el tamaño de la Isla, es así que en 1818 se dio la creación de 10 escuelas con 250 alumnos, aumentado hasta 1000 alumnos para 1845 y mostrando aun más el avance de la cultura, asimismo, se evidencia que en su mayoría eran mujeres. De esta forma aspectos como los derechos de la mujer estaban de forma avanzada; las clases populares estaban siendo totalmente incluidas en lo educativo, siendo estas beneficiarias de los programas de educación *“en 1858, en vísperas de la abolición de la esclavitud, más de una tercera parte de los jóvenes que asistían a la escuela hasta los catorce años. Por ello, la situación educativa de Curaçao era comparable con la de los países bajos. El número de escuelas mientras tanto se había duplicado a veinte, con una media de casi cien alumnos por cada escuela”*⁸, además, en 1842 la enseñanza secundaria se implementó en Curaçao, claro que esta estaba trazada en dos aspectos, ser una enseñanza neerlandesa y católica, se esmeraba por volver el neerlandés el idioma oficial al igual que a la religión católica romana.

Gran parte de estos avances en la sociedad de Curaçao tuvieron ayuda por parte del primer cura neerlandés M.J. Niewindt, que además ayudó fuertemente para lograr la liberación de los esclavos, lo que efectivamente consiguió, aunque no vivió para verlo, puesto murió en 1860.

En el aspecto educativo la sociedad de Curaçao había tenido grandes avances y no se desconocía que era gracias a la ayuda de los neerlandeses, pero estos no habían realizado este mismo trabajo con la religión, esta era de forma abierta, no se obligaba a nadie, ni existía una discriminación en este aspecto, aunque era el

7 Ibíd. Pág. 239

8 Ibíd. Pág. 141



calvinismo la religión oficial; esto no llevaba a la exclusión de judíos, protestantes o católicos, estos últimos, los católicos romanos fueron posteriormente los que se encargaron de fortalecer la religión, llevando hasta 200 misioneros a la isla, era claro que al ser la religión predominante era la que más fácil se extendería y practicaría, esto se complementaba con el aspecto educativo, pues estos eran los que se encargaron de la creación de escuelas y posteriormente del nivel secundario.

Al igual que el impulso por volver a los curazoleños católicos, existía una pertenencia por la isla que buscaba que estos adoptaran el idioma y las costumbres de Holanda, estos debían ser más que colonias y sentirse pertenecientes a la sociedad Neerlandesa, se crearon organizaciones que buscaban la conservación del patrimonio, en el *“1904, el teniente J.A. Snijders fundó el Grupo “Antillas Neerlandesas” del ANV, la organización nacionalista que se esforzaba en la defensa y conservación del patrimonio cultural neerlandés en el sentido más amplio de la palabra. La iniciativa de Snijders mereció la estima de todo el mundo, tanto en la metrópoli como en Curaçao, lugar donde se desarrollaron la mayor parte de las actividades”*⁹, así mismo los días nacionales, las fiestas y demás festividades fueron llevadas a Curaçao y se celebraban de la misma forma que en Holanda, era por medio de la enseñanza que estos elementos eran transmitidos.

Antes de la segunda guerra mundial la enseñanza universitaria era impartida solamente en los países bajos, los curazoleños podían ir y volver a la isla después de obtener el título, lo que llevo a que naciera un flujo considerable de estudiantes no solo de Curaçao sino de todas las Antillas. Estos jóvenes al volver a Curaçao se volvieron influyentes en la política y las diferentes esferas de la sociedad, formando hasta partidos políticos que marcarían la sociedad en Curaçao, hasta logar que en 1970 se fundara la universidad de las Antillas neerlandesas.

Por otro lado, *“la economía curazoleña dependía del comercio y la navegación”*¹⁰, esta estaba principalmente enmarcada en contrabando, y otras actividades comerciales con otras islas del Caribe, con Venezuela, Colombia, Estados Unidos y los países bajos, pero alrededor de 1900 la Isla estaba casi sumida en la indigencia, esta situación mejoró un poco tras la fabricación de sombreros de paja, lo que se constituyo en una fuente importante de empleos y de ingresos, pero no duró mucho tiempo. Otro periodo de recuperación económica se debe

9 Ibid. Pág. 143

10 Ibid. Pág. 233



a la construcción del canal de Panamá, las condiciones económicas mejoraron, además la Shell creó una refinería de petróleo lo cual produjo empleo para los curazoleños, aunque tuvo sus altibajos, pero que tras la segunda guerra mundial la recuperación fue rápida y llevo a una gran mejora de la economía de Curaçao al igual que en la política, pero *“pese a ello, el gobierno de La Haya se dio cuenta de que la creciente prosperidad de Curaçao podía originar un problema de estabilidad política. Por este motivo introdujo en el año 1937 un nuevo reglamento político, en virtud del cual los países locales podían celebrar elecciones por primera vez”*¹¹.

El clima político siguió sin cambios sustanciales, hasta que en 1969 todo reventó en forma “violenta” al igual que en 1922, el motivo fue un conflicto laboral en el puerto, esta vez en la empresa neerlandesa de reparación naval Wescar. El día 30 de mayo se descargaron todas las tensiones sociales, culturales y económicas que se habían reprimido durante mucho tiempo¹², a pesar de todo esto Curaçao nunca buscó independizarse de los países bajos.

Ernst van den Boogaart, Pieter C. Emmer, Peter Klein y Kees Zandvliet

LA EXPANSIÓN HOLANDESA EN EL ATLÁNTICO

El libro ofrece una mirada diferente de la situación de Holanda y Curazao. En primer lugar, detallas aspectos tales como: las condiciones sociales, la esclavitud y el comercio, aunque toma la influencia que tuvieron los neerlandeses en la totalidad de la región atlántica, asimismo muestra las problemáticas que existieron con los demás Estados europeos por la posesión del territorio y las múltiplex guerras que se debido a lo anterior, como por otros más locales.

En lo referente a Curazao, se muestra la cantidad de esclavos y la influencia que esta isla tuvo para el aumento del comercio con toda la región hispanoamericana, el corso y la trata de esclavos fueron una de las fuentes económicas de Holanda y esta tenía su centro de llegada y distribución en Curazao .

11 *Ibíd.* Pág. 236

12 *Ibíd.* Pág. 237



Lo primero que se muestra, como en los diferentes libros que hablan del tema, es que la cámara de Ámsterdam, después de la invasión de 1634, se convierte en la encargada de los asuntos concernientes a Curazao, es así que se determinan las funciones de la Isla se desarrollarían como puerto y apoyo para las expediciones corsarias y el contrabando, en su mayoría con la costa de Venezuela, al ser el lugar más cercano y traía la ventaja de haber sido abandonada por los mercaderes españoles.

Para realizar estas actuaciones La Compañía De Las Indias Occidentales o WIC, como apoyo militar de los neerlandeses *“en la lucha contra la Doble Monarquía Ibérica en la región atlántica se había proyectado como un líder en el comercio en la región caribeña y el Brasil neerlandés, manteniendo el monopolio “del tráfico de esclavos y de productos africanos y se había reservado el fletamento al Brasil neerlandés”*¹³ durante los años treinta de siglo XVII.

En este sentido, la participación en el comercio por parte de Holanda es separada en dos periodos de 1624 a 1636 y de 1637 a 1648, diferenciando las mercancías que se importaban en los diferentes tiempos, puesto entre 1624 y 1636 es el oro que se traía de África y los botines americanos que en su mayoría eran sustraídos por la Flota Piet Heyn lo que caracterizaba al comercio; por otro lado *“los países bajos recibían entre 1636 y 1648 cantidades de azúcar que equivalían a las cantidades tradicionales de antes de 1624”*¹⁴.

Para aclarar más la situación que se vivía en aquella época se debe decir que la incursión de los neerlandeses en el comercio atlántico que pertenecía a los españoles y portugueses, se remonta a Brasil en el principio del siglo XVII, pero estos son expulsados de Brasil y de otros importantes lugares, lo que los lleva a recurrir a Curazao como punto estratégico que estaba a una distancia de un día de navegación a vela del nuevo territorio. Es así que Curazao se torna en el poder estratégico, en el centro de llegada y salida para los barcos de la compañía de las indias occidentales holandesa, que en un gran porcentaje se dedicaba al tráfico de esclavos.

Este comercio en los años de 1658 a 1675 en el atlántico muestra que *“los neerlandeses ya desde finales llevaron 44.000 esclavos vivos a sus destinos caribeños: 5.000 a las propias colonias de las costa salvaje: por lo menos,*

13 VAN DEN BOOGAART, Ernst, EMMER, Pieter C., KLEIN, Peter y ZANDVLIET, Kees. La expansión Holandesa en el Atlántico. . Madrid. Editorial MAPFRE, SA. 1992. Pág. 137

14 Ibíd. Pág. 138



16.000 a curazao dentro del comercio de asiento, y 23.000 a otros destinos”¹⁵, aunque por otro lado “Curazao no estaba en boga puesto que la WIC solamente ofrecía 150 florines por esclavo, mientras que en otros lugares se podía cobrar el doble”¹⁶.

Pero todo eso no hizo que curazao no fuera una opción rentable, puesto después de llevar se recurría a venderlos, asimismo se comercializaba con mayores cantidades de esclavos pero no existía una documentación de esto, muchas veces porque los viajes se realizaban de forma clandestina o por viajes particulares, esto se vio más entre los años de 1649 y 1657 *“El viaje en barco el caballo blanco (1654-1655), armado por los amsterdameses Dirk Pieter-sen Wittepaert y Jan Sweetr, fue el primer intento que apenas encontró continuidad. El amor (1651) y el león rojo (1655) parecen haberse dirigido a la región caribeña. (...) el comercio de esclavos se reemprendió después de 1657. Anualmente, cuatro o cinco barcos de esclavos de la WIC o de mercaderes privados zarpaban con destino a Curazao, a las colonias neerlandesas en la costa salvaje u a otros lugares de la región caribeña”¹⁷.*

De este modo después de 1662 por medio de Curazao, los neerlandeses logran tener una gran importancia, excluyendo a los ingleses del comercio de asiento y posicionándose en el tráfico de esclavos para la América Española, también el tráfico servía *“de cobertura para el comercio de mercancías con Coro, Cartagena de Indias, Maracaibo y Caracas, así como con Cuba, Santo Domingo y Puerto Rico”¹⁸.*

Pero hay datos que hablan de un periodo de 1648, en donde la compañía de las indias occidentales tuvo un papel limitado en el comercio atlántico, esta era el ente administrativo en las bases de la costa de África occidental, en curazao, las islas de barlovento y las colonias de las “costa salvaje” en la región caribeña, y hasta 1664, de Nieuw Nederland, en la costa oriental de América del norte; lo que sobreviene es que para hacer valer su derecho como monopolista de la región atlántica y como colonizador, precisa dinero, por lo cual se ve obligado a recurrir a concesiones y licencias.

Por otro lado, se da un ejemplo de *“un español residente en Ámsterdam desde 1649, casado en 1669 con una neerlandesa; por lo menos, se menciona que*

15 Ibid. Pág. 162

16 Ibid. Pág. 155

17 Ibid. Pág. 174

18 Ibid. Pág. 150



era cuñado del director de Curazao Boudewijn Van Barlecom. En nombre de su principal Jacintho Vasques, mercader de Sevilla, llegó a un acuerdo con la cámara de Ámsterdam en 1656 para la entrega de un número indeterminado de esclavos en Curazao a un precio de noventa y cinco pesos. (...) en 1662 se recurre a la WIC para unas expediciones de esclavos (...) contrato para entregar 2.000 esclavos en curazao en un plazo de ocho meses; en 1668, 1670 y 1672, los contratos concernían a 4.000 esclavos por año, en un plazo de dos años y, posteriormente, de uno. Los datos sobre las importaciones de esclavos a curazao no hacen sospechar que la compañía incumpliese estos acuerdos en cuanto a la cantidad, aunque las fuentes de Portobelo, Cartagena de indias y Veracruz sugieren que los agentes del asiento no estaban en desacuerdo con la calidad. La compañía embarcaba con regularidad esclavos de curazao a las grandes y pequeñas Antillas y, ocasionalmente, a Nieuw Nederland. De esa forma, la isla participaba en el comercio intercaribeño. Se había acordado pagar los esclavos en pesos de plata. No obstante, el comercio de esclavos también funcionaba como pantalla para el comercio de mercancías con los puertos de las costas de Venezuela, Cuba, Santo Domingo, y Puerto Rico”¹⁹.

Asimismo de 1675 a 1800 los comerciantes neerlandeses de forma directa o indirecta se dedicaron al comercio usando a Curazao, pero el volumen no está claro, ni bien documentado; los principales productos de exportación eran el cuero y el cacao, por otro lado los holandeses los intercambiaban por textiles, víveres no perecederos y alcoholes traídos de Europa.

Pero se resalta en una parte del libro que “en cuanto al periodo, relativamente corto, de las exportaciones de esclavos neerlandeses a la América española, se dispone de muchos datos. La WIC desempeñó un papel importante como su contratista de los asentistas en 1675 -1700. Después de 1700, el asentamiento cayó primero en manos francesas y posteriormente en manos inglesas, por lo que la cuota neerlandesa disminuyó considerablemente. En 1675-1700, se entregaron una media de 2.000 esclavos al año. En 1700-1725, estas cifras ni siquiera llegaban a los 600 esclavos anuales. La WIC llevaba muy pocos esclavos directamente desde África a los puertos de la América española de Portobelo, Cartagena de indias y Veracruz. La mayoría de los esclavos estaban destinados a Curazao, donde los recogían los barcos hispanoamericanos”²⁰.

Ahora dando un salto en el tiempo el libro nos lleva a la época de la abolición

¹⁹ *Ibíd.*

²⁰ *Ibíd.* Pág. 188



de la esclavitud, en curazao los esclavos eran en su gran mayoría negros y se presenta como uno de los motivos que explica libertad a los esclavos, antes que en la colonia de Surinam, por las condiciones económicas, dado que los propietarios de los esclavos no tenían dinero y se atravesaba un momento de recesión económica, además era una costumbre dejar a los esclavos más viejos en libertad ya que dejan de ser productivos y se convierten en un gasto, asimismo el trato que se le tenía a los esclavos no eran tan fuerte como en otras colonias neerlandesas.

Finalmente, a razón de la pertinencia del presente libro para la investigación futura, se concluye con el periodo posterior de la liberación la situación económica y social de los esclavos no fue buena, los trabajos en los que se podía participar: empresas de construcción, lavandería, zapatería, trabajos por contrato, entre otros. Los cuales estaban siendo ocupadas por los europeos. *“los liberados en Curazao eran frecuentemente católicos y no pertenecían a la iglesia protestante de la elite gubernamental europea, ni a los judíos de la elite comercial”*²¹.

Cornelio Ch. Goslinga
Casa de las Américas

LOS HOLANDESES EN EL CARIBE

Este libro es más detallado en los sucesos entre Holanda y Curazao, que pudieron haber sido mencionados en los libros anteriores, el autor se remonta a la información documental existente en los archivos holandeses y españoles. Fuentes francesas, inglesas y portuguesas, de esta forma la investigación tiene un fuerte apoyo histórico-científico.

Para empezar se debe hablar de la compañía de las Indias Occidentales y las orientales, que aunque las ultimas no tuvieron una influencia en las relaciones con Curazao, si se presenta como un punto de comparación y útil para el análisis, es poco sabido que la diferencia fundamental de Las Indias Occidentales y las Orientales es el espíritu guerrerista de la primero mencionada, mientras que su hermana mayor, la compañía oriental, tiene un componente pacífico, esta

21 *Ibíd.* Pág. 201



diferencia nace por la guerra que sostenía Holanda con los diferentes Estados Europeos y su necesidad de una protección en los mares, de su territorio, como de su comercio legal e ilegal.

Por otro lado, pero complementado con las relaciones de tipo hostil que se estaban presentando contra los holandeses se ve como *“En Madrid, Felipe IV había emprendido una política concebida para evitar las correrías neerlandesas en el Caribe: había concebido cincuenta permisos a barcos holandeses para cargar sal en puertos ibéricos. El monarca estaba seguro de que la calidad española y portuguesa haría aceptable el alto impuesto a los rebeldes. Los holandeses no estaban dispuestos a mostrarse de acuerdo con su majestad y, sin oposición sincera, continuaron sus actividades en occidente. Felipe, al parecer, no podía ser persuadido aun de que sus ex súbditos constituían una amenaza permanente a los designios españoles en las indias occidentales”*²².

Estas acciones realizadas para evitar las maniobras de los holandeses en el Caribe no funcionan realmente, puesto nada evito que se siguiera presentando el comercio y que posteriormente se eligiera *“al grupo de curazao, a causa del excelente puerto de su isla principal, su posición estratégica frente a la costa venezolana y la existencia de salinas tanto en curazao como en Bonaire. Las relaciones holandesas databan, como se indica en otra parte, de los años 20. Originalmente descubiertas en 1498 por Alonso de Ojeda, fue probablemente su primer piloto, Américo Vespucio, quien primero vio a Bonaire y curazao y llamo a esta ultima “isla de los gigantes” aunque no existe prueba alguna que apoye esta suposición. Más tarde vino a ser llamada curazao, quizás después de los primeros cartógrafos la dibujaron erróneamente en forma de corazón”*.²³

Pero antes de esto se presento un acto que haría fijar la mirada de los holandeses en curazao, la pérdida de San Martín, a lo cual el Heren XIX contesto con la dedicación en la conquista de esta Isla, junto con Bonaire y Aruba, y así olvidar San Martín, es por esto que en junio de 1634 se da la conquista.

En este sentido, y adelantándonos un poco a las acciones posteriores al arribo en Curazao se debe decir que, la realización y consolidación del proyecto se recurre a la vieja estrategia de construcciones de fortalezas, complementando con una guarnición de cuarenta soldados para defender el comercio de sal.

²² GOSLINGA, Cornelio Ch. Los holandeses en el Caribe. Ciudad de la Habana. Cuba. Casa de las Américas. 1983. Pág. 121

²³ *Ibíd.* Pág. 233.



Ahora si, volviendo atrás, al momento del plan de la conquista, nos debemos remontar a la cámara de Amsterdam, la cual en las reuniones de Heren XIX discutió el 16 de abril de 1634 la conquista de Curazao, para esto se llamaron a dos oficiales Joannes van Wallbeek y Pierre Le Grand, ambos con grades antecedentes, *“Se escribieron después instrucciones y se aprestaron debidamente de 6 barcos para su salida inmediata: el “Groot Hoorn”, el “Eenhoorn” (“unicornio”), el “Engel Gabriel” (“Ángel Gabriel”) y dos balandras vizcaínas. Aunque esta escuadra era equipada por Ámsterdam, Zelandia y el sector norte, la cinco cámaras contribuyeron a formar el contingente de 225 soldados. Junto con las tripulaciones, la expedición pudo contar así con alrededor de 400 hombres. Se reunieron también provisiones para 9 meses y material de construcción para un fuerte. Inexplicablemente, la calidad de las armas resulto ser inferior y la cantidad insuficiente para el número de hombres; pero estas deficiencias, lamentablemente, fueron descubiertas demasiado tarde”*²⁴ .

Las órdenes eran en su mayoría secretas, por lo cual se abrían diferentes sobres durante el viaje, los cuales tenían diferentes dictámenes, al primera ordenaba zarpar a San Vicente, reunirse todas las flotillas, luego abrir otra orden secreta la cual estableció retomar el viaje a Bonaire *“y ocultar esta acción enviando un barco disfrazado en misión de asalto a la costa venezolana y , en especial, la Guaira, el puerto de Caracas, a fin de tomar al enemigo desprevenido”*²⁵ era preferible hacer esta acción un domingo o un día de fiesta. Luego se abre otra de las órdenes secretas en Bonaire, en donde se establecía ir a Curazao *“Se le daban instrucciones detalladas acerca de esta fase del plan. Si el ataque general se consumaba “con la ayuda de Dios” se ordenaba a Wallbeek que retuviera la isla contra cualquier fuerza que se lanzara contra él. Además, se le prohibía explícitamente maltratar en ninguna forma a la población nativa. Uno a más de los barcos deberían ser cargados después de sal y madera y enviados a la patria; los yates patrullarían las aguas a lo largo de tierra firme y buscarían naves dedicadas a la navegación costera y el comercio intercolonial (...) en Bonaire (...) En esa coyuntura se unió de nuevo a la flota el yate “Brack” con la noticia de que había visto muchos bajeles a la largo de la costa venezolana, pero no había tenido oportunidad de capturar a ninguno”*²⁶ así mismo se dice que Wallbeek ofreció recompensa a quien capturara al gobernador y al cura.

24 Ibíd. Pág. 234

25 Ibíd.

26 Ibíd



Cuando los holandeses llegaron al puerto no se presentó resistencia alguna, posteriormente, aparece un hombre, López de Morla con una bandera, este era el encargado de Curazao; que al presentarse la llegada de los holandeses toma medidas de previas como posicionar a 52 indios aguardando ordenes.

Luego de realizada la expedición por parte de Wallbeek y Le Grand, es enviado a la isla a pata de palo Jol con la labor de no abandonar la isla, este llega el 22 de febrero de 1635, aunque las islas en un principio fueron consideradas como inútiles, posteriormente se nota lo estratégicas que eran (junto con Bonaire y Aruba), estando ubicadas de forma estratégica para el comercio legal e ilegal, además era un punto en el cual otros navíos anclarían para tomar un descanso y seguir con sus destinos, convirtiéndose una base naval.

“Jol mandaba el “Swol”, de 260 toneladas y se hizo a la mar acompañado de dos yates, el “Kat”, al mando de su hermano, y el “Jong Otter””²⁷, la llegada de Jol era pedida por Wallbeek, quien sabía que este era la mejor opción, este pidió provisiones al Heren, entra las cuales había un buque, dos yates y navíos quien equipados.

Por otro lado “Como podría esperarse los ingleses no tardaron en acusar a los holandeses de ocupación ilegal; pero sus quejas fueron sumariamente desestimadas”²⁸ y no se presentó ninguna reacción oficial, pero en las reuniones del Consejo de Curazao, el cual se había conformado exclusivamente para tratar el tema de la reconquista “en una reunión de este “consejo de curazao” celebrada en Madrid el 8 de marzo de 1635, se hizo la proposición de convoyar los galeones de la plata que estaban prestos ya para dirigirse a tierra firme. Este contingente de 6 o más navíos y tres mil hombres debía conquistar la isla también. El plan fue en gran parte, aunque no exclusivamente, abandonado por razones financieras. En su lugar, el consejo convino en desviar la flota destinada para recuperar a Pernambuco hacia el más inmediato propósito de someter a Curazao. Su general, Jerónimo de Sandoval, fue autorizado ahora a zarpar con cualquier barco ya aparejado, pedir ayuda a varios gobernadores en el Caribe y atacar a los holandeses en la isla lo más pronto posible. Pero el “consejo de curazao” dependiendo como dependía de varios departamentos gubernamentales, comprendió que los apurados funcionarios coloniales de España dispondrían de poca ayuda que dar a la flota, por lo que la expedición fue aumentada con 400 soldados veteranos y 5 ó 6 buques más. Por último, el

27 *Ibíd.* Pág. 209

28 *Ibíd.* Pág. 232



consejo recomendó al rey que ordenase a Sandoval que llevara a cabo “una buena guerra”; esto es, una guerra en la que debía respetarse la vida de los prisioneros. El sutil motivo fundamental de esta recomendación de clemencia, era claro está, que aunque se trataba de un enemigo rebelde y hereje, aun podía esperarse de él que respondiera en situación futura conforme a como fuese tratado ahora”²⁹ , pero esta reconquista de Curazao no se presentó, puesto se dieron cuenta que tenían pocos recursos, pocos hombres y navíos, por lo cual curazao estaba perdida junto a Bonaire y Aruba.

Pero paralelamente en curazao, se estaba dando el nombramiento de Pedro Stuyvesant como gobernador, cuando este llevaba poco tiempo en su cargo apareció Andrés Rodríguez, un espía enviado por Fuenmayor, con el supuesto de hablar sobre el envenenamiento de los pozos, cuando regresa Rodríguez con información para Fuenmayor no se pudo usar, puesto la *“expedición le había contado ya al rey alrededor de ochenta mil ducados, sin incluir las pérdidas sufridas por los habitantes de su provincia”³⁰* .

Por otro lado Stuyvesant le había dado dos propuestas al Heren en cuanto a Curazao, que la abanarían por improductiva y si no hacían eso, entonces unir las al Nuevo Pis Bajo, esta segunda opción fue la aceptada, *“sin embargo, el espinoso problema representado por la presencia de una base naval en medio del Caribe, cuya existencia bien podría ser perjudicial al desenvolvimiento gradual de las conversaciones de paz con España. Una alternativa obvia de este problema se aceptó cuando Curazao pasó a ser un vertedero de esclavos, un mercado de mercancía negra localmente bien conocido”³¹* .

En concordancia con esto, se estipula como el primer intento para llevar esclavos a curazao y luego efectuar una distribución por el Caribe en el año 1639 con Wallbeeck, luego con Tolck el sucesor de Wallbeeck seguirá efectuándose este comercio se *“disponía que cada capitán al servicio de la compañía en el Caribe debía depositar en curazao todos los esclavos que capturase y venderlos al gobierno por sesenta y cinco florines. En ninguna circunstancia podía venderse a nadie más. El pago se hacía en Amsterdam, dos meses después de recibir la compra de Zelandia la confirmación de las compras del director de Curazao”³²*, asimismo en el memoria del Heren XIX de 1642 se nota el intereses de que

29 Ibid. Pág. 238

30 Ibid. Pág. 245

31 Ibid. Pág. 269

32 Ibid. Pág. 306



curazao fuera proveedora de esclavos, esto se cumplió, y curazao fue una de las principales centrales de esclavos en el Caribe, haciendo luego de firmada la paz con España, grande negocios con está, también los precios que manejaban por los esclavos eran muy económicos, en este sentido se construyo en curazao “*un almacén, en 1668, alojaba tres mil negros para entrega inmediata. Después de esto la CIOc quedo virtualmente reducida a la condición de empresa negrera*”³³ esto fue perjudicial en el sentido, de que dependiendo de la subida o la baja del comercio negrero la compañía subía o bajaba.

Estos son los principales temas que toca el libro de Cornelio Goslinga, junto con otros temas de la influencia de Holanda en otras regiones de la descubierta América, pero que para la investigación no tiene un gran aporte.

33 *Ibíd.* Pág. 314